

# A16 Rotterdam

Editie 18 | 2024

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar



Foto: Sjaak Boot

We werken hard aan de aanleg van de A16 Rotterdam en op veel locaties is de nieuwe snelweg al goed zichtbaar. Met z'n allen werken we toe naar openstelling van de weg eind 2025. In de tussentijd wordt er steeds meer voltooid en zijn de eerste delen van het gebied al opgeleverd. Via deze nieuwspagina houden we je graag op de hoogte van de laatste ontwikkelingen.

## Tunneltesten was nog nooit zo makkelijk

Er wordt hard gewerkt aan de A16 Rotterdam. Onderdeel van de werkzaamheden is de aanleg van de 2,2 kilometer lange Rottemerentunnel onder het Lage Bergse Bos door. Nu de tunnel bouwtechnisch klaar is, test bouwcombinatie De Groene Boog of de tunnel veilig is, ook bij incidenten. Eerder gebeurde dat al digitaal met een zogenaamde *digital twin*, een digitale weergave van deze tunnel. Nu test de aannemer ook analoog, in de tunnel zelf. Projectmanager Michel van Baar: 'Testen was nog nooit zo makkelijk.'

### 48 veiligheidssystemen

In de tunnel zitten 48 systemen die de veiligheid van weggebruikers moeten waarborgen. Denk daarbij aan ventilatoren, brandblusvoorzieningen, evacuatieverlichting en verkeerssignalering. Die systemen staan allemaal heel precies afgesteld. Zo is het licht in de tunnel afgestemd op de weersomstandigheden buiten, zodat je ogen geleidelijk kunnen wennen aan het donker in de tunnel. Ook zit er tussen elke luidspreker een minimale vertraging ingebouwd, zodat er geen galm ontstaat voor de automobilist die door de tunnel rijdt. De systemen geven continu signalen door aan de verkeerscentrale in Rhoon, waar medewerkers de situatie monitoren. Zodra zij een onregelmatigheid ontdekken, grijpen zij in.

### Testen met digital twin

Voordat de Rottemerentunnel in oktober 2025 opengaat, moet de tunnel voldoen aan allerlei veiligheidseisen. Michel: 'De standaardprocedure is dat we hiervoor alle tunnelinstallaties aan een aantal tests onderwerpen. Maar bij deze tunnel maakten we voor het eerst gebruik van een *digital twin*, een digitale simulatie van de tunnel inclusief installaties. Met de simulatie konden we de tests eerder al digitaal uitvoeren.' Om te controleren of de installaties ook op locatie doen wat ze moeten doen, testen Michel en zijn collega's nu alle systemen in de tunnel zelf.

### Efficiënt testen op locatie

Over de eerste resultaten is Michel positief. 'Normaal lopen de tests op zeker 500 tot 1000 punten mis.' Zo zijn er vaak problemen met de verlichting, doordat er bijvoorbeeld een lampje verkeerd aangesloten is. 'We konden ons dan helemaal suf zoeken naar het probleem. Met de *digital twin* hebben we dat soort problemen nu snel opgespoord.' De digitale tunnel was destijds een grote investering, maar het levert Michel en zijn team nu dus veel tijdswinst op. 'Doordat we met het digitale testen al veel problemen konden afvangen, verloopt het testproces op locatie nu veel efficiënter.'

### Energieneutrale tunnel

Michel en zijn collega's blijven nog tot januari 2025 tests uitvoeren in de tunnel. Daarnaast heeft hij nog een ander doel waar hij naartoe werkt. Zeven jaar geleden ontstond bij hem namelijk de ambitie om een energiezuinige tunnel te ontwikkelen die volledig op zelfopgewekte energie werkt. Door slim gebruik te maken van techniek en materiaal heeft hij die ambitie intussen al grotendeels waargemaakt. Alleen de zonnepanelen ontbreken nog, maar er wordt naar verwachting dit jaar nog gestart met de aanleg van drie zonnenvelden langs A16 Rotterdam. En daarmee is de A16 Rotterdam straks 's werelds eerste energieneutrale snelweg mét tunnel.



Foto: Sjaak Boot

Michel van Baar, projectmanager A16 Rotterdam

## Kort nieuws

### Kom langs bij de Dag van de Bouw!



Tijdens de Dag van de Bouw is de bouwplaats van de A16 Rotterdam geopend voor publiek. We bieden een uniek inzicht in de voortgang van alle werkzaamheden, zoals die aan de zuidkant van de Rottemerentunnel. De naam is inmiddels onthuld en te bewonderen boven de ingang van de tunnel. Bezoekers zonder hoogtevrees kunnen over het viaduct van het Terbregseplein lopen. Vanaf daar heb je zicht op een van de drukste verkeersknooppunten van Nederland, waar straks de bestaande A16 met de A16 Rotterdam verbonden zijn. De Expo A16 Rotterdam is dit jaar geen onderdeel van de looproute over het bouwterrein, maar het belevingscentrum is uiteraard wel geopend tijdens de Dag van de Bouw. Kom dus vooral even langs na je bezoek aan de bouwplaats.

### Keihard gewerkt tijdens Hemelvaartsweekend

Van woensdag 8 mei tot maandag 13 mei 2024 was de A16 tussen de knooppunten Ridderkerk en Terbregseplein afgesloten voor diverse werkzaamheden. In dat weekend is het viaduct voor de nieuwe oprit naar de A16 Rotterdam op z'n definitieve plek gezet (zie foto header). Ook is het viaduct in de A16 over de Hoofdweg in noordelijke richting gesloopt en is er een tijdelijke hulpbrug ingereden. Dat leverde spectaculaire beelden op! Wil je de beelden terugkijken? Kijk op onze website en YouTube voor een versnelde samenvatting van de werkzaamheden (timelapse): [www.a16rotterdam.nl/livestream](http://www.a16rotterdam.nl/livestream).

### Werkzaamheden viaduct A16/Hoofdweg:

- 1 Mei 2024 t/m december 2024**  
Bouwen westelijk gedeelte nieuwe viaduct.
- 2 Januari 2025 t/m augustus 2025**  
Bouwen oostelijk gedeelte nieuwe viaduct.
- 3 September 2025 t/m december 2025**  
Slopen tijdelijke wegverlegging, verkeer rijdt over het nieuwe viaduct. Oprit A16 Prins Alexander (27) gaat vanaf medio september weer open.
- 4 Januari 2026 t/m maart 2026**  
Opruimen werkerrein, geen omleidingen meer.

Houd de website [www.A16Rotterdam.nl](http://www.A16Rotterdam.nl) in de gaten voor de actuele planning.

## Onderweg naar... eind 2025!

Zaterdag 8 juni

Dag van de Bouw 2024.

September 2024

Voltooiing viaduct Terbregseplein.

Najaar 2024

Start aanplanten dak Rottemerentunnel.

Eind 2024/  
begin 2025

Recreaduct over de N209 in gebruik.

### Ontvang jij de digitale nieuwsbrief al?

Meld je aan via [nieuwsbrieven.rijkswaterstaat.nl](http://nieuwsbrieven.rijkswaterstaat.nl)

### Meer informatie?

Bekijk [A16Rotterdam.nl](http://A16Rotterdam.nl) of mail naar [A16Rotterdam@rws.nl](mailto:A16Rotterdam@rws.nl)

Volg ons op: [f](#) [@](#) [in](#) [X](#)

A16 Rotterdam | Rijkswaterstaat en Bouwcombinatie De Groene Boog  
T 0800-8002 | E [A16Rotterdam@rws.nl](mailto:A16Rotterdam@rws.nl) | W [A16Rotterdam.nl](http://A16Rotterdam.nl)

Een goede bereikbaarheid van Rotterdam, Lansingerland en de omliggende regio is belangrijk voor een sterke economie en een goede leefbaarheid. De A16 Rotterdam draagt daaraan bij. De nieuwe, 11 km lange en energieneutrale snelweg verbindt de A16 ter hoogte van het Terbregseplein met de A13 bij Rotterdam The Hague Airport. Ze wordt in opdracht van Rijkswaterstaat aangelegd door De Groene Boog, een bouwcombinatie van BESIX, Dura Vermeer, Van Oord en TBI-bedrijven Croonwolter&Dros en Mobilis.



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

