

A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

Er wordt hard gewerkt aan de A16 Rotterdam. In opdracht van Rijkswaterstaat realiseert bouwcombinatie De Groene Boog de nieuwe verbinding tussen de A16 bij het Terbregseplein en de A13 bij Rotterdam The Hague Airport. De 11 kilometer lange rijksweg verbetert de bereikbaarheid en leefbaarheid in het noordoostelijk deel van Rotterdam, in Lansingerland en in de omliggende regio. Naast de nieuwsbrief, de website en informatiebijeenkomsten houden we u ook via deze krantenpagina op de hoogte van de werkzaamheden en activiteiten.

Testen van tunnel nu al in volle gang

Onderdeel van de A16 Rotterdam is de Rottemerentunnel door het Lage Bergse Bos. Auto's moeten veilig door de tunnel kunnen rijden. Daar zijn veel technische installaties voor nodig. Denk bijvoorbeeld aan ventilatoren en luidsprekers. Al die veiligheidsinstallaties worden uitgebreid getest. Je denkt misschien dat dat pas kan als de tunnel af is. Maar niets is minder waar. Testmanager Hans Pos van bouwcombinatie De Groene Boog en zijn collega's zijn er al druk mee bezig.

De Rottemerentunnel is namelijk helemaal nagebouwd in 3D. De zogenoemde *digital twin* van de tunnel ziet er niet alleen leuk uit, maar is een echt werkend systeem, waardoor De Groene Boog de software van de besturing nu al kan testen. 'Er zitten 54 verschillende soorten installaties in de tunnel en ook die hebben we allemaal in 3D nagebouwd. Zo kunnen we bijvoorbeeld de camerabeelden van alle 96 camera's digitaal oproepen', vertelt Hans.

Calamiteiten nabootsen

Om te testen of alles goed werkt, kan de software calamiteiten nabootsen. Denk aan een aanrijding of een brand. 'In zo'n geval moeten allerlei technische installaties gaan samenwerken', legt Hans uit. 'De slagbomen moeten dicht, de lampen gaan feller schijnen, de omroepinstallatie vertelt wat je moet doen en de ventilatoren gaan blazen. En met de camera's moeten we goed zicht hebben op de plek van het incident.' In het 3D-model kan dat nu al



Fotograaf: Vincent Basler

Hans Pos, testmanager

allemaal getest worden. Aan het einde van het jaar vinden de laatste softwaretests plaats. 'Dat de besturing goed werkt, weten we dus al voor de tunnel af is.'

Testen in echte tunnel

Natuurlijk wordt ook nog getest of alle technische installaties die straks in de tunnel hangen daadwerkelijk doen wat ze moeten doen. Hans: 'Eerst kijken we naar het gedrag van de afzonderlijke installaties. Is de slagboom inderdaad na 30 seconden dicht? Is het licht precies zo sterk als het moet zijn?' Daarna wordt gekeken of de installaties ook samenwerken. 'Als de slagbomen dicht gaan, moeten ook de verkeerslichten op rood bijvoorbeeld.' Uiteindelijk worden er allemaal scenario's gemaakt voor verschillende calamiteiten. 'En als er echt een calamiteit is, moet 1 druk op de knop voldoende zijn om alle systemen in werking te zetten.'

Opleiden

Wegverkeersleiders van Rijkswaterstaat bedienen de tunnel straks vanuit de verkeerscentrale in Rhoon. Om te zorgen dat zij met het systeem kunnen werken, komt er een opleidings- en trainingssysteem. Hans: 'Dat doen we op basis van het 3D-model. We kunnen dan bijvoorbeeld een scenario instellen dat een van de ventilatoren in storing is, of dat er een hond door de tunnel loopt. We kijken dan hoe de wegverkeersleider daarmee omgaat.'

Eerste installaties geïnstalleerd

In de tunnel zijn ondertussen de eerste installaties al geïnstalleerd, weet Pos. 'Op een stuk van 100 meter zijn al luidsprekers opgehangen en binnenkort beginnen we met de verlichting.' Ook zijn de eerste kabelgoten en schakelkasten voor het voedingssysteem al in de tunnel te vinden. Hans: 'Over anderhalf jaar beginnen we met het testen van de software in de tunnel.'

Ontvangt u de digitale nieuwsbrief al?

Meld u aan via nieuwsbrieven.rijkswaterstaat.nl

Kort nieuws

Monteren liggers viaduct RandstadRail

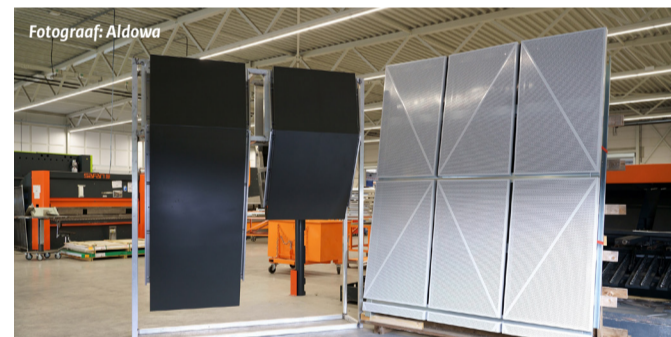
Onlangs plaatsten we de betonnen liggers voor het nieuwe viaduct boven de sporen van de RandstadRail. De werkzaamheden zijn 's nachts uitgevoerd zodat we de hinder voor de ov-reiziger zoveel mogelijk beperken. Met 2 grote kranen werden de 32 liggers met een lengte van 22 meter en een gewicht variërend van 28.000 tot 65.000 kilo per stuk op hun plek gehesen. Vanaf januari 2023 monteren we de liggers boven de Landscheiding. Daarna kunnen we betonstorten voor het wegdek, waarna we het viaduct verder afbouwen.



Fotograaf: Sjaak Boot

Afwerking tunneltoeritten voor veilig zicht en minder geluid

In een grote fabriekshal aan de noordrand van Rotterdam worden op dit moment de akoestische wandpanelen en anti-verblindingslamellen gefabriceerd. Deze worden gemonteerd in de toeritten van de Rottemerentunnel. Zo'n 10.000 wandpanelen zijn er nodig voor beide tunneltoeritten. Per paneel worden zo'n 15.000 gaatjes aangebracht, die ervoor zorgen dat het geluid zoveel mogelijk wordt geabsorbeerd door het akoestische materiaal dat erachter zit. De lichtgrijze platen zijn voorzien van het ruitpatroon dat kenmerkend is voor de A16 Rotterdam. Deze 'Rotterdamse Ruit' komt ook op andere plaatsen terug in de afwerking, zoals bij de viaducten, hekwerken en geluidsschermen.



Fotograaf: Aldowa

Werkzaamhedenkaart A16 Rotterdam

Op dit moment werken we op alle locaties aan de A16 Rotterdam. Van het Terbregseplein tot aan de aansluiting met de A13. Dit betekent ook op verschillende locaties afsluitingen of omleidingen. Deze informatie proberen we zo goed mogelijk aan te geven op onze werkzaamhedenkaart. Deze is te vinden op de projectwebsite onder de gele knop bovenaan: Werkzaamheden, of via www.a16rotterdam.nl/projectkaart.

Planning werkzaamheden

Zaterdag 10 en zondag 11 december 2022 | Om-en-om regeling autoverkeer thv viaduct President Rooseveltweg.

Tot en met eind 2022 | Fietspad Zwarteweg afgesloten.

Tot en met vrijdag 20 januari 2023 | Hofwijktunnel afgesloten voor fietsers.

Tot en met mei 2023 | Hofwijktunnel afgesloten voor auto's.

Maandag 9 januari t/m vrijdag 24 maart 2023 | Bergse Linker Rottekade afgesloten ter hoogte van Lage Bergse Bos.

Maandag 23 t/m vrijdag 27 januari 2023 | Landscheiding afgesloten voor autoverkeer.

Eind 2023 | Wegdek viaduct over het Terbregseplein (zuidelijke richting) is volledig ingeschoven.

Tot en met zomer 2023 | Aanbrengen vloeren, wanden en dak Rottemerentunnel.

De planning is onder voorbehoud en kan door onvoorziene omstandigheden wijzigen.

Voor meer informatie

Bekijk A16Rotterdam.nl of mail naar A16Rotterdam@rws.nl

[f A16Rotterdam](https://www.facebook.com/A16Rotterdam) [@A16Rotterdam](https://twitter.com/A16Rotterdam) [@ A16_Rotterdam](https://www.instagram.com/A16_Rotterdam) [in A16-Rotterdam](https://www.linkedin.com/company/A16-Rotterdam)

A16 Rotterdam | Rijkswaterstaat en Bouwcombinatie De Groene Boog
K.P. van der Mandelelaan 50, 3062 MB Rotterdam
T 0800-8002 | E A16Rotterdam@rws.nl | W [A16Rotterdam.nl](https://www.a16rotterdam.nl)