

# A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

## Vragen & Antwoorden webinar A16 Rotterdam in vogelvlucht

31 mei 2022

### A16 Rotterdam

K.P. van der Mandelelaan 50  
3062 MB Rotterdam  
Postbus 556  
3000 AN Rotterdam  
Nederland  
www.a16rotterdam.nl

**Datum: September 2022**

## Landschappelijke inpassing

### 1. Wordt er ook meteen aangeplant nadat de grond op de tunnel wordt aangebracht?

Antwoord: Volgens de huidige planning gaan we in oktober 2024 de eerste bomen aanplanten en wordt de A16 Rotterdam eind 2025 opengesteld. Zodra de grond op het tunneldak ligt, gaan we starten met aanplanten. Maar, eerst brengen we voorbelasting aan naast de Rottemerentunnel, zodat de ondergrond kan inklinken. Dat ligt er een behoorlijk lange periode. Daarna komt de grondlaag op het tunneldak en gaan we vervolgens de eerste bomen aanplanten. Bij de Expo A16 Rotterdam hebben we een proeftuin aangebracht om nu al te testen welke bomen en struiken goed groeien op het toekomstige tunneldak.

### 2. Wanneer worden de aarden taluds weer aangebracht?

Antwoord: Eerst brengen we in 2023 voorbelasting aan naast de Rottemerentunnel, zodat de ondergrond kan inklinken. Dat ligt er een behoorlijk lange periode. Daarna komt er in 2024 grond op het tunneldak en gaan we volgens de huidige planning in oktober 2024 de eerste bomen aanplanten.

### 3. Vraag over Rottemerentunnel/Lage Bergse Bos: komt er ook een (kwaliteits-) impuls voor recreanten (recreatie)?

Antwoord: Recreatieschap Rottemeren gaat recreatiegebied het Lage Bergse Bos aantrekkelijker maken voor recreanten. Een kwaliteitsimpuls zorgt voor een gevarieerder gebied waar meer te zien en te ontdekken is en waar je het bos nog meer kunt beleven. Met eigentijdse voorzieningen voor recreanten. In goed overleg tussen Rijkswaterstaat, De Groene Boog en het Recreatieschap zorgen we ervoor dat het ontwerp voor het tunneldak aansluit op dat van de kwaliteitsimpuls. U kunt [hier](#) klikken om op de website van het Recreatieschap meer te lezen over de kwaliteitsimpuls voor het Lage Bergse Bos.

### 4. Komen er overal geluidsschermen?

Antwoord: Geluidsschermen komen langs delen van het tracé. Zie bijlage voor een kaartje met locaties van geluidsschermen. We nemen diverse maatregelen om geluidhinder door de nieuwe snelweg te voorkomen. Geluid door verkeer is aan normen gebonden. Dit staat in de Wet milieubeheer. Bij iedere nieuwe snelweg moet altijd getoetst worden of in de nieuwe situatie de geluidgrenzen niet worden overschreden.

# A16 Rotterdam

## Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

Bij de A16 Rotterdam nemen we de volgende geluidmaatregelen: we gebruiken extra stil asfalt, plaatsen geluidschermen en zorgen voor grondwallen tussen de aansluiting met de Ankie Verbeek-Ohrlaan en het HSL-viaduct. In het Lage Bergse Bos ligt de A16 Rotterdam in een half verdiepte landtunnel. Door al deze maatregelen is er straks niet of nauwelijks extra geluidhinder voor de omgeving. Klik [hier](#) voor het themadossier Geluid op onze website.

### **5. Wordt het stuk land naast de A16 ter hoogte van Ommoord aan de kant van de Rotte ook beplant?**

Antwoord: De inrichting van dit aan het project grenzende stuk land, het Terbregseveld, is de verantwoordelijkheid van de gemeente Rotterdam. Meer informatie over de plannen voor dit deel kunt u opvragen bij de gemeente.

### **6. Zojuist hoorde ik over grondwallen en groene geluidschermen. Komen die er ook op de plaats waar de A16 gaat aansluiten op de A13 en het stukje ten noorden hiervan? Er is hier veel groen voor het project weggehaald wat nu geluidsoverlast geeft in de omgeving.**

Antwoord: Op deze plek van het tracé komen geen nieuwe geluidschermen of grondwallen. U kunt [hier](#) klikken om op de projectkaart een impressie van (de locatie van) de aanplant bekijken.

### **7. Wanneer wordt het ecoduct aangelegd?**

Antwoord: Er komt geen ecoduct, maar een recreaduct met medegebruik voor fauna. Dit viaduct wordt deels ingericht als faunapassage en deels als fietspad. Zo hebben dieren en recreanten een veilige verbinding over de A16 Rotterdam heen tussen de Vlinderstrik en het Schiebroeksepark.

### **8. Zal de snelweg merkbaar zijn behalve de grote berg? Geluid, geur en sterfte van planten?**

Antwoord: Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) en de gemeenten Rotterdam en Lansingerland hebben de ambitie om Saldo Nul te realiseren op gebied van geluid en luchtkwaliteit. Rijkswaterstaat en De Groene Boog nemen maatregelen om aan die ambitie bij te dragen, zo dat er geen verslechtering optreedt van de geluidbelasting en luchtkwaliteit in vergelijking met 2012, de situatie zonder A16 Rotterdam. De bijdrage aan Saldo Nul betreft het hele tracé.

#### *Geluid*

Voor wat betreft geluid nemen we maatregelen om ervoor te zorgen dat we op of onder de norm – gesteld in de Wet milieubeheer - blijven. We gebruiken extra stil asfalt, plaatsen geluidschermen en zorgen voor grondwallen ter hoogte van het Schiebroeksepark. In het Lage Bergse Bos ligt de A16 Rotterdam in een half verdiepte landtunnel. Door al die maatregelen is er niet of nauwelijks extra geluidhinder voor de omgeving.

#### *Luchtkwaliteit*

Waar het gaat om luchtkwaliteit laat onderzoek zien dat de concentraties stikstofdioxide afnemen en dat op slechts enkele locaties de concentraties fijnstof met een fractie toenemen. Daarom is er geen aanleiding om extra maatregelen te nemen om de luchtkwaliteit te verbeteren. Om ervoor te zorgen dat de luchtkwaliteit overal in Nederland binnen de wettelijke normen blijft – ook bij snelwegen – is er het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

# A16 Rotterdam

## Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

De A16 Rotterdam is daarin opgenomen, wat betekent dat jaarlijks wordt gecontroleerd of de luchtkwaliteit op en rond snelweg voldoet aan de normen.

### *Natuur*

Met de komst van de A16 Rotterdam verdwijnt er ongeveer 10 hectare aan bos en weidelandschap. Dat verlies compenseren we deels door de bestaande natuur langs de nieuwe A16 Rotterdam te versterken en verschillende natuurgebieden met elkaar te verbinden. Dat doen we samen met de betrokken partners, zoals de gemeenten Rotterdam en Lansingerland en het recreatieschap Rottemeren. Op die manier wordt het leefgebied van dieren en planten zo min mogelijk geschaad. De resterende natuurcompensatie opgave die niet binnen de tracégrenzen past, realiseren we in de polder Schieveen en in Oudeland van Strijen. Boscompensatie realiseren we deels binnen de tracégrenzen en deels in de gemeenten Rotterdam en Lansingerland.

Zodra de A16 Rotterdam is aangelegd, start de herinrichting en het herstel van het gebied er omheen. We 'verpakken' de A16 Rotterdam waar mogelijk in het groen. We plaatsen nieuwe bomen, struiken, planten en grassen en leggen natuurvriendelijke waterpartijen aan zoals sloten en plassen. Hierbij houden we rekening met de behoeften van de dieren in het gebied. De compensatie van bomen en bos wordt ingezet om de bestaande en nieuwe structuur van parken zoals de Vlinderstrik, Park de Polder en het Schiebroeksepark te versterken en met elkaar te verbinden. We leggen op 13 locaties verspreid langs het hele tracé faunapassages aan zodat dieren veilig kunnen migreren tussen natuurgebieden in hun zoektocht naar voedsel en partners. Zo wordt hun leefomgeving groter. Daarnaast krijgt het Lage Bergse Bos boven de tunnel een kwaliteitsimpuls met een gevarieerde vegetatie structuur, waardoor biodiversiteit verbetert. U kunt [hier](#) klikken om op de website van het Recreatieschap meer te lezen over de kwaliteitsimpuls voor het Lage Bergse Bos.

### **9. Blijft de Schieveense polder behouden?**

Antwoord: De polder Schieveen heeft een open karakter met weidelandschappen. Dit blijft ook na de aanleg van de A16 Rotterdam zo. Er komen obstakelvrije bermten zonder geleiderails. Om de weg voor wandelaars en fietsers deels aan het zicht te onttrekken, komt er beplanting. De verbindingen voor onder andere fietsers blijven bestaan of worden deels verlegd. Dieren die in het gebied leven kunnen op een veilige manier de andere kant van de weg bereiken door middel van faunapassages. Ook wordt een deel van de natuurcompensatie voor weidevogels gerealiseerd in de polder Schieveen. Denk aan natuurvriendelijke oevers en een geschikt waterpeil voor weidevogels.

### **10. Er is nu een stuk van het Schiebroekse park 'ingepikt'. Komt dat weer terug?**

Antwoord: Dat komt niet terug. Tijdens de planfase van het project is de tracégrens circa 50 meter naar het zuiden geschoven. In de periode tussen het opstellen van het Ontwerp Tracébesluit en het Tracébesluit zijn de plannen op een aantal onderdelen aangepast. Gemeente Rotterdam, gemeente Lansingerland en de andere regiopartijen hebben in afstemming met Rijkswaterstaat de precieze omvang en ligging van het recreaduct vastgesteld. Die ligging in combinatie met de aansluiting op nieuwe en bestaande fiets- en wandelpaden leidde ertoe dat de ontsluitingsweg ongeveer 50 meter in zuidelijke richting is verplaatst. Het leidde ook tot een wijziging van de tracégrens. In het [Tracébesluit A16 Rotterdam](#) is de

# A16 Rotterdam

## Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

wijziging in augustus 2016 vastgelegd. Het Tracébesluit is in augustus 2017 definitief geworden.

### **11. Komt bij dit stuk van de snelweg ook een geluidsscherm?**

Antwoord: Omdat wij niet kunnen vaststellen over welk stuk hier gesproken wordt, geven we hier een meer algemeen antwoord. In de bijlage vindt u een kaartje met de locaties van geluidschermen. We nemen diverse maatregelen om geluidhinder door de nieuwe snelweg te voorkomen. Geluid door verkeer is aan normen gebonden. Dit staat in de Wet milieubeheer. Bij iedere nieuwe snelweg moet altijd getoetst worden of in de nieuwe situatie de geluidgrenzen niet worden overschreden. We nemen bij de A16 Rotterdam een aantal geluidmaatregelen. We gebruiken extra stil asfalt, plaatsen geluidschermen en zorgen voor grondwallen ter hoogte van het Schiebroeksepark tussen de aansluiting Ankie Verbeek-Ohrlaan en het HSL-viaduct. In het Lage Bergse Bos ligt de A16 Rotterdam in een half verdiepte landtunnel. Door al deze maatregelen is er straks niet of nauwelijks extra geluidhinder voor de omgeving.

### **12. Is er een beeld/impressie te geven van de geluidswal met scherm? Volgens een van de sprekers zou alles achter begroeiing verdwijnen. Er komen dus geen transparante schermen?**

Antwoord: Langs het tracé komt er een mix van transparante geluidschermen, geluidschermen met begroeiing aan beide kanten en grondwallen. De grondwallen komen specifiek ter hoogte van het Schiebroeksepark, tussen de aansluiting met de Ankie Verbeek-Ohrlaan en het HSL-viaduct.

### **13. Is er al een inrichtingschets van het recreaduct?**

Antwoord: een ontwerp is momenteel in de maak, maar nog niet klaar. We kunnen hier nu dus helaas nog niets van delen. Dat zullen we doen wanneer het ontwerp klaar is.

### **14. Hoe zit het met de geluidsoverlast voor Schiebroek? Worden er geluidschermen aangebracht?**

Antwoord: Ter hoogte van de aansluiting met de N471 komen geluidschermen van 4 meter hoog. Ter hoogte van het Schiebroeksepark komen geluidwallen van 4,5 meter hoog. Daarnaast is straks de hele A16 Rotterdam voorzien van extra stil dubbellaags ZOAB (Zeer Open AsfaltBeton). Zie ook het kaartje in de bijlage voor de locaties van geluidschermen.

### **15. Is er een impressie te geven over de openbare verlichting? Hoe wordt rekening gehouden met lichthinder voor de natuur?**

Antwoord: De verlichting schijnt zo min mogelijk in de berm. Er wordt geen verlichting toegepast in faunapassages of in de ingangen daarvan. Dit betekent ook dat bij viaducten met medegebruik van fauna, de verlichting zo wordt toegepast, dat het stuk waar fauna passeert, donker blijft.

### **16. Blijft het Lage Bergse Bos gewoon een bos zonder drukte? Ik wil geen commerciële bende in m'n tuin.**

Antwoord: Recreatieschap Rottemeren zet in op een kwaliteitsimpuls voor het Lage Bergse Bos en gaat recreatiegebied het Lage Bergse Bos aantrekkelijker maken voor recreanten. Via [de website](#) van het Recreatieschap is meer te lezen over de kwaliteitsimpuls voor het Lage Bergse Bos.

# A16 Rotterdam

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar



\*: hoogte is tov rand verharding