

A16 Rotterdam

Editie 17 | 2024

Rotterdam en Lansingerland beter bereikbaar en leefbaar

We werken hard aan de aanleg van de A16 Rotterdam en op veel locaties is de nieuwe snelweg al goed zichtbaar. Met z'n allen werken we toe naar eind 2025 om de gehele snelweg open te stellen. In de tussentijd wordt er steeds meer voltooid en zijn de eerste delen van het gebied al opgeleverd. Via deze nieuwspagina houden we je graag op de hoogte van het laatste nieuws.

Slim plannen, bouwen én reizen bij vervanging viaduct A16/Hoofdweg

Als je in Rotterdam over de Hoofdweg onder de A16 door rijdt, kom je allemaal blauwe palen onder het viaduct tegen. Deze ondersteuning is geplaatst omdat de constructie van het viaduct niet meer voldoet. Daarom komt er nu een nieuw viaduct. Wat staat er de komende tijd te gebeuren en wat ga je daar als weggebruiker van merken? Omgevingsmanager Wouter de Vos van Rijkswaterstaat praat je bij.

'De vervanging van het viaduct is niet zomaar een klus', vertelt Wouter. 'We hebben weinig ruimte, we werken als het ware op een postzegel. Bovendien is dit een van de drukste verkeerspunten in de regio. We moeten dus slim plannen en slim bouwen.'

Hoe gaat dat in z'n werk? 'Eerst slopen we het bestaande viaduct en daarna bouwen we een nieuw viaduct. Voordat we daarmee kunnen beginnen, komt er een tijdelijke wegverlegging met een hulpbrug over de Hoofdweg aan de westkant van de A16.'

'We verplaatsen het verkeer richting Dordrecht naar deze tijdelijke wegverlegging. Zo creëren we ruimte om te slopen en te bouwen. De bouw gaat daardoor efficiënter en het verkeer kan blijven doorrijden. Er komt trouwens ook een tweede hulpbrug in de A16, voor verkeer richting het Terbregseplein. Op die manier kunnen we het tweede brugdek bouwen.'

Geluids- en verkeershinder

Toch moeten omwonenden en weggebruikers de komende tijd rekening houden met hinder en overlast. 'We kunnen helaas niet werken zonder dat de omgeving daar iets van merkt. De bouwwerkzaamheden zorgen voor geluids- en verkeershinder. We verlagen de maximumsnelheid op de A16 naar 70 km/h. En er zijn diverse afsluitingen.' [Vind een overzicht van de aankomende afsluitingen hiernaast.](#) →

Kies je alternatief

Vooral de afsluiting van oprit 27 heeft veel invloed op inwoners van Hilleegersberg, Kralingen en wijken in Prins Alexander. 'Die gaat in de spits voor extra verkeer en vertraging zorgen – daar kunnen we niet omheen. Samen met Zuid-Holland Bereikbaar praten we daarom bijvoorbeeld met omliggende bedrijven en informeren we bewoners. En we maken afspraken. Kunnen mensen thuiswerken of buiten de spits reizen? Of kunnen ze gebruikmaken van hubs? Op die plekken staan deelfietsen en -scooters, zodat je makkelijk de overstap kunt maken van auto naar ov of deelvervoer.'

'Ook houden we de verkeerssituatie goed in de gaten. We checken het effect van de maatregelen en afsluitingen. En als het kan, passen we maatregelen eventueel aan', besluit Wouter.



Tips en informatie

Meer weten over de werkzaamheden, omleidingen en slimmer reizen? Kijk op A16Rotterdam.nl/ViaductHoofdweg, ZuidHollandBereikbaar.nl of van AnaarBeter.nl.

Kort nieuws

Ontdek het kijk- en doepad

Het kijk- en doepad is een bestaande route langs het bouwterrein van de A16 Rotterdam die je al fietsend of lopend kunt ontdekken. Boven op de vier uitkijkpunten word je getraakteerd op een breed uitzicht over het bouwterrein. Nieuw op de route is het uitkijkpunt boven op het viaduct bij de Ankie Verbeek-Ohrlaan, die uitzicht geeft op de noordelijke ingang van de tunnel. En ook het uitkijkpunt bij het viaduct in de Hoofdweg over de A16 is nieuw. Ga je binnenkort op pad? Vergeet dan niet om een bezoekje te brengen aan de Expo A16 Rotterdam. Ons interactieve bezoekerscentrum over de aanleg van de nieuwe snelweg geeft je op allerlei manieren meer informatie. Hier haal je ook de kaart met fiets- en wandelroutes op. Onlangs mochten wij onze 50.000ste bezoeker verwelkomen. Een mijlpaal waar we op zijn Rotterdams gezegd 'Groos' op zijn. Je vindt de Expo A16 Rotterdam aan de rand van het Lage Bergse Bos in Bergschenhoek.

Winters plaatje

Dit winterse plaatje van afgelopen januari wilden we je niet onthouden. Met linksonder het viaduct in de A16 over de Hoofdweg. In het midden het viaduct in aanbouw over het Terbregseplein en rechtsboven de contouren van het dak van de Rottemeren-tunnel. Ook een mooie foto gemaakt van de werkzaamheden of het bouwterrein? Mail hem naar a16rotterdam@rws.nl en wie weet staat de volgende keer jouw foto op deze plek!



Aankomende wegafsluitingen:

- 1 Afsluiting oprit A16 Prins Alexander (27) richting Dordrecht**
Zondag 10 maart, 21.00 uur tot medio september 2025.
- 2 Weekendaafsluiting A16 Terbregseplein - afrit Kralingen (26)**
Vrijdag 26 april, 21.00 uur tot maandag 29 april, 06.00 uur.
- 3 Afsluiting Hoofdweg**
Woensdag 1 mei, 20.00 uur tot donderdag 23 mei, 06.00 uur.
- 4 Weekendaafsluiting A16 knooppunt Ridderkerk - knooppunt Terbregseplein**
Woensdag 8 mei 2024, 21.00 uur tot maandag 13 mei 2024, 06.00 uur.

Ook in de tweede helft van 2024 en in 2025 zijn er nog diverse afsluitingen. Houd de website www.A16Rotterdam.nl in de gaten voor de planning.

Onderweg naar... eind 2025!

Maandag 8 april

Aansluiting Ankie Verbeek-Ohrlaan definitief.

Save-the-date zaterdag 8 juni

Dag van de Bouw 2024.

Najaar 2024

Start aanplanten dak Rottemeren-tunnel.

Eind 2024/ begin 2025

Recreaduct over de N209 in gebruik.

Ontvang jij de digitale nieuwsbrief al?

Meld je aan via nieuwsbrieven.rijkswaterstaat.nl

Meer informatie?

Bekijk A16Rotterdam.nl of mail naar A16Rotterdam@rws.nl

Volg ons op: [f](#) [@](#) [in](#) [X](#)

A16 Rotterdam | Rijkswaterstaat en Bouwcombinatie De Groene Boog
T 0800-8002 | E A16Rotterdam@rws.nl | W A16Rotterdam.nl

Een goede bereikbaarheid van Rotterdam, Lansingerland en de omliggende regio is belangrijk voor een sterke economie en een goede leefbaarheid. De A16 Rotterdam draagt daaraan bij. De nieuwe, 11 km lange en energieneutrale snelweg verbindt de A16 ter hoogte van het Terbregseplein met de A13 bij Rotterdam The Hague Airport. Ze wordt in opdracht van Rijkswaterstaat aangelegd door De Groene Boog, een bouwcombinatie van BESIX, Dura Vermeer, Van Oord en TBI-bedrijven Croonwolder&dros en Mobilis.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

